



Тип самолета	F-15A	F-15C	F-15E
Размах крыла, м	13,05		
Длина самолета, м	19,43		
Высота самолета, м	5,63		
Площадь крыла, м²	56,49		
Массы и нагрузки, кг			
максимальная взлетная	25400	30850	36741
пустого самолета¹	12700	12973	14515
нормальная взлетная	18820	20240	—
топлива в конформных баках	—	—	4265
топлива во внутренних баках	5260	6100	5952
топлива в трех ПТБ	5395	5395	5395
Макс. боевая нагрузка, кг	7257²	10705²	11113
Максимальная скорость, км/ч	2650	2650	1900²
Максимальная скорость у земли, км/ч	1480	1480	1480
Практический потолок, м	19000	18300	—
Практическая дальность (без ПТБ), км			
на высоте	1970	2200	2600³
у земли	—	600	900³
Перегоночная дальность с тремя ПТБ, км	4600	4500	5580
Боевой радиус действия, км	—	—	1270
Длина разбега, м	969	1064	1338
Длина пробега, м	1122	1073	1152
Макс. эксплуатационная перегрузка	+7,0/-3,0	+7,6/-3,0⁴	+9,0/-3,0

¹ Без топлива, боеприпасов и пилонов внешней подвески.  
² В ударном варианте.  
³ С конформными топливными баками.  
⁴ После модернизации в рамках программы MSIP: + 9,0/-3.

McDonnell Douglas (Boeing)  
F-15E Strike Eagle

Вид на внутреннюю  
поверхность левого киля

ПТБ с пилоном

Крыло условно демонтировано

F-15B/D  
Крыло условно демонтировано

F-15B/D  
с подвешенными ракетами AIM-9L и AIM-7M

Крыльевой пилон и АПУ для ракет  
AIM-9L и AIM-120 AMRAAM

Вариант АПУ для ракет  
AIM-9L и AIM-120 AMRAAM

Законцовка левого киля  
на F-15J и F-15DJ

F-15J с доработанным  
обтекателем РЛС

F-15C  
в конфигурации с  
конформными ПТБ